

主要ゴムの特性と用途

◎すぐれている ○よい △あまりよくない ×悪い

ゴムの種類	天然ゴム	イソプレンゴム	スチレンゴム	ブタジエンゴム	クロロブレンゴム	ブチルゴム	ニトリルゴム	エチレンプロピレンゴム	ハイパロン	アクリルゴム	ウレタンゴム	シリコーンゴム	フッ素ゴム	多硫化ゴム	
(ASTM略語)	(NR)	(IR)	(SBR)	(BR)	(CR)	(IIR)	(NBR)	(EPM, EPDM)	(CSM)	(ACM, ANM)	(U)	(Q)	(FKM)	(T)	
化学構造	ポリイソプレン	ポリイソプレン	ブタジエン・スチレン共重合体	ポリブタジエン	ポリクロロブレン	イソブレンインソブレン共重合体	ブタジエン・アクリロニトリル共重合体	エチレン・プロピレン・共重合体	クロロスルファン化ポリエチレン	アクリル酸アルキルエステル共重合体	ポリウレタン	ポリシロキサン	6ふつ化プロピレンふつ化ビニリデン共重合体	ポリサルファイド	
主な特長	いわゆる最もゴムらしい弾性をもったもの。耐磨耗性などの機械的性質がよい。	天然ゴムとほとんど同じ性質をもち、安定している。	天然ゴムより耐摩耗性、耐老化性がよい。価格も安価。	天然ゴムより彈性がよく、耐摩耗性もすぐれている。	耐候性、耐オゾン性、耐熱性、耐薬品性など平均した性質をもつ。	耐候性、耐オゾン性、耐ガス透過性がよく、溶剤に耐える	耐油性、耐摩耗性、耐老化性がよい。	耐老化性、耐オゾン性、極性液体に対する抵抗性、電気的性質がよい。	耐老化性、耐オゾン性、耐候性、耐薬品性、耐摩耗性がよい。	高温における耐油性がよい。	機械的な強度が特に優れています。	高度の耐熱性と耐寒性をもっている。耐油性も良い。	最高の耐熱性と耐薬品性をもっている。	高度の耐油性があり耐オゾン性電気的性質もよい。	
生ゴム	比重	0.92	0.92	0.94	0.94	1.25	0.93	1.00	0.86	1.15	1.10	1.10	0.95	1.80	1.30
配合ゴムの物理的性質	可能なJIS硬さ	30~100	30~100	30~100	30~100	30~90	30~90	15~100	30~90	50~90	40~90	60~100	30~90	50~90	30~90
	引張強さ(MPa)	3~30	5~20	5~20	2~20	5~25	5~15	5~25	5~20	7~20	7~12	20~45	4~10	7~20	3~15
	伸び(%)	1000~100	1000~100	800~100	800~100	1000~100	800~100	800~100	800~100	500~100	600~100	800~300	500~50	500~100	700~100
	反ばつ弾性	◎	◎	○	◎	◎	△	○	○	○	△	◎	◎	△	△
	引裂	◎	○	△	○	○	○	○	△	○	△	○	×~△	○	×~△
	耐磨耗性	◎	○	○	○	○~◎	○	○	○	○	○	○	×~△	○	×~△
	耐屈曲亀裂性	◎	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	×~△	○	×
	耐熱性(°C) (最高使用温度)	80	80	120	120	130	150	130	150	150	180	80	280	300	80
	耐寒性(°C) (せい化温度)	-60	-60	-50	-70	-40	-50	-50	-50	-20~	0~30	-50	-70~-120	-10~-50	+10~-40
	耐老化性	○	○	○	○	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	耐候性	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	耐オゾン性	×	×	×	×	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○
	耐炎性	×	×	×	×	○	×	×~△	×	○	×~△	×~△	△~○	○	×
	電気絶縁性 (Ω·cm ²)	10 ¹⁰ ~10 ¹⁵	10 ¹⁰ ~10 ¹⁵	10 ¹⁰ ~10 ¹⁵	10 ¹⁴ ~10 ¹⁶	10 ¹⁰ ~10 ¹²	10 ¹⁴ ~10 ²³	10 ² ~10 ¹⁰	10 ¹² ~10 ¹³	1014	10 ⁹ ~10 ¹⁰	10 ⁹ ~10 ¹³	10 ¹¹ ~10 ¹³	10 ¹³ ~10 ³⁰	1013
	耐ガス透過性	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	△	○	○
	耐放射線性	△~○	○	○	×	△~○	×	△~○	×	△~○	×~○	○	△~○	△~○	△~○
配合ゴムの耐油耐溶剤性	ガソリン、軽油	×	×	×	×	○	×	○	×	○	○	○	×	○	○
	ベンゼン・トルエン	×	×	×	×	×	△~○	×~△	△	×~△	×	×~△	×~△	○	○
	トリクレン	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	△~○	×~△	△~○
	アルコール	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	×	△	○	○	○
	エーテル	×	×	×	×	×	×~△	△~○	×~△	○	×	×	×	×	×
	ケトン(MEK)	△~○	△~○	△~○	△~○	△~○	○	×	○	△~○	×	×	○	×	○
	酢酸エチル	×~△	×~△	×~△	×~△	×	○	×~△	○	×	×	△~○	△	×	△~○
配合ゴムの耐薬品性	水	◎	○	○	○	○	○	○	○	○	△	△	○	○	○
	有機酸	×	×	×	×	×	×~△	△~○	×~△	×	△	×	○	×	×
	強酸	×	×	×	×	○	○	△	○	○	△	×	△	○	×
	弱酸	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	△	○	○	△
	強アルカリ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	△	×	○	×	△
	弱アルカリ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	△	△
主な用途	自動車とくに大型自動車タイヤ、産業用トラクタータイヤ、履物、ホース、ベルト、空気バネなど一般用および工業用品	自動車、航空機用タイヤをはじめとして、天然ゴムの使われる所には、ほとんど代用できる	自動車タイヤ、履物、ゴム引布、運動用品、床タイル、バッテリー、ホースなどの工業用品、プラスチック改質剤	自動車、航空機用タイヤ、履物、ゴム引布、運動用品、床タイル、バッテリー、ホースなどの工業用品、プラスチック改質剤	電線被覆、コンベアベルト、防振ゴム、窓ガラスゴム、接着剤、ゴム引布および一般工業用品、塗料	自動車タイヤのインナーチューブ、窓ガラスゴム、接着剤、ゴム引布、窓ガラスゴム、スチームホース、コンベアベルト	オイルシール、ガスケット、耐油ホース、コンベアベルト、ルーフィング、電線被覆、窓ガラスゴム、スチームホース、コンベアベルト	電線被覆、自動車のウェザーストリップ、窓ガラスゴム、印刷ローラー、紡績用トップローラーなどの耐油性品	耐候性塗料、タングクライニング、耐食性パッキン。	自動車のトランクシャフト関係のパッキンやシール	工業用ロール、ソリッドタイヤ、ベルト、高圧パッキン	耐寒、耐熱性、電気絶縁性、医療用、食品用	耐熱、耐油、耐化学薬品性を必要とするパッキン	高度の耐油性を要求するホースパッキン、ロールなど。シーラント、コーティング剤、接着剤など	